

পটুয়াখালী পওর বিভাগ, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ২০০৮ হতে ২০২০ পর্যন্ত বাস্তবায়িত ও বাস্তবায়নধীন কাজের প্রতিবেদন।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম ও বিবরণ	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকল্পের প্রধান অঙ্গ সমূহ	প্রাক্কলিত মূল্য/প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
(ক) চলমান প্রকল্প :						
১।	ব্লু-গোল্ড প্রকল্প। পোল্ডার নং - ৪৩/২এ, ৪৩/২বি, ৪৩/২ডি, ৪৩/২ই, ৫৫/২এ ও ৫৫/২সি বাস্তবায়ন কাল : জানুয়ারী, ২০১৩ - ডিসেম্বর, ২০২০	<ul style="list-style-type: none"> উপকূলীয় এলাকায় গ্রামীণ জনগণের দারিদ্রতা দূরীকরণের লক্ষ্যে আরো দক্ষ সমন্বিত পানি ব্যবস্থাপনা ও পোল্ডার সমূহে ফসল, মাছ ও গবাদী পশুর উৎপাদন বৃদ্ধি করে সার্বিক উন্নয়ন সাধন। পোল্ডার সমূহের টেকসই উন্নয়নের লক্ষ্যে পানি ব্যবস্থাপনা সংগঠন সৃষ্টি ও সমবায় কর্মসূচীর মাধ্যমে জীবন-জীবিকার উন্নয়নের সহায়তা প্রদান। উপকূলীয় এলাকায় বন্যা ও লবণাক্ততা প্রতিরোধ এবং পানি সম্পদের সূচ্য ব্যবহার নিশ্চিত করা। উৎপাদন খাতে উৎপাদন বৃদ্ধির মাধ্যমে (কৃষি, প্রাণি সম্পদ ও মৎস্য) এবং প্রতিটি পোল্ডারের Business Development Plan প্রণয়ন ও এর ভিত্তিতে কৃষকের আয় বর্ধন এবং জীবিকা সুসংহত করণ। পরিবেশগত উন্নয়ন এবং পানীয় জল, জেডার সমতা ও ক্ষমতায়ন। 	<p>ক) বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ = ১১০.৪২ কিমিঃ।</p> <p>খ) খাল খনন/পুনঃখনন = ১০৫.৬০ কিমিঃ</p> <p>গ) স্লুইস গেট নির্মাণ/মেরামত = ৫৯ টি।</p> <p>ঘ) ইনলেট নির্মাণ/মেরামত = ১৩২টি।</p> <p>ঙ) আউটলেট নির্মাণ/মেরামত = ১৯ টি।</p> <p>চ) ড্রেইন পাইপ নির্মাণ = ১.৩০০ কিমি।</p>	৭৬৫৮.০০	৭০%	কাজ চলমান।
২।	Coastal Embankment Improvement Project Phase-I (CEIP) পোল্ডার নং-৪৩/২সি বাস্তবায়ন কাল : জুলাই, ২০১৩ - জুন, ২০২০ (প্রস্তাবনা - জুন, ২০২২)	<ul style="list-style-type: none"> প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় শস্য, প্রাণিসম্পদ এবং অন্যান্য সম্পদের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস; ঘূর্ণিঝড় ও সাইক্লোনের মত প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় Recovery time কমিয়ে আনা; জলবায়ু পরিবর্তনজনিত কারণে ঘূর্ণিঝড়ের সময় সৃষ্ট জলোচ্ছাস প্রতিরোধ করা ক্ষমতা উপযোগী বাঁধ উচুকরণের মাধ্যমে সম্পদের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস; জলবায়ু পরিবর্তনজনিত কারণে লবণাক্ত পানি অনুপ্রবেশ রোধের মাধ্যমে শস্য উৎপাদন বৃদ্ধি; ও জরুরী প্রাকৃতিক বিপর্যয়ের ক্ষেত্রে দ্রুত এবং কার্যকরভাবে ব্যবস্থা গ্রহণে বাংলাদেশ সরকারের দক্ষতা বৃদ্ধি। 	<p>ক) বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ = ২৫.৫৩ কিমিঃ।</p> <p>খ) খাল খনন/পুনঃখনন = ২৪.৫৫ কিমিঃ</p> <p>গ) স্লুইস গেট নির্মাণ = ২২ টি।</p> <p>ঘ) তীর সংরক্ষণ = ০.৫০০ কিমিঃ।</p> <p>ঙ) বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ = ০.২৬১ কিমিঃ।</p>	১১৬০০.০০	৪০%	কাজ চলমান।
৩।	জলবায়ু পরিবর্তনের বিরূপ প্রভাব মোকাবেলায় পটুয়াখালী জেলার বাউফল ও দশমিনা উপজেলাধীন পোল্ডার নং-৫৫/২এফ অর্ন্তভুক্ত এলাকার সেচ, বন্যা	<ul style="list-style-type: none"> বাঁধ নির্মাণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকাকে প্রাক-মৌসুমী, মৌসুমী বন্যার ক্ষতি হতে রক্ষা করণ। বাঁধ নির্মাণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করণ। জলবায়ু পরিবর্তনের বিরূপ প্রভাবের ফলে সৃষ্ট ঘূর্ণিঝড়, জলোচ্ছাস, অতিবৃষ্টি ও অনাবৃষ্টি হতে প্রকল্প এলাকার জানমাল সংরক্ষণ ও জীবনযাত্রার মান 	<p>ক) বন্যা নিয়ন্ত্রন বাঁধ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ = ৩০.১০০ কিমিঃ।</p>	৭০৩.৮১	৫০%	কাজ চলমান

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম ও বিবরণ	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকল্পের প্রধান অঙ্গ সমূহ	প্রাক্কলিত মূল্য/প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
	নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন প্রকল্প। বাস্তবায়ন কাল : জানুয়ারী, ২০১৭ - জুন, ২০২০	উন্নয়ন। • বাঁধ নির্মাণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন। • বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন, সেচ সুবিধা প্রদান ও যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন।				
৪।	৬৪ জেলার অভ্যন্তরস্থ ছোট নদী, খাল এবং জলাশয় পুনঃখনন প্রকল্প (১ম পর্যায়) বাস্তবায়ন কাল : নভেম্বর, ২০১৮ - ডিসেম্বর, ২০২০	• খাল খননের মাধ্যমে মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধি করণ। • নিষ্কাশন, সেচ সুবিধা প্রদান ও যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন।	ক) খাল পুনঃখনন = ৬৪.২৬ কিমিঃ	১৬২৪.৩৪	৬৫%	কাজ চলমান
(খ) সম্প্রতি সমাপ্ত প্রকল্প :						
১।	২০০৭ সালের ঘূর্ণিঝড় বিধ্বস্ত (সিডর) কাজের জরুরী ক্ষয়ক্ষতি পুনর্বাসন (ইসিআরআরপি) প্রকল্প (বাপাউবো অংশ) পোল্ডার নং - ৫৫/২ডি ও ৫৫/৩। বাস্তবায়ন কাল : জুলাই, ২০০৮ - ডিসেম্বর, ২০১৭	• ঘূর্ণিঝড় সিডর এবং আইলাতে ক্ষতিগ্রস্ত পানি উন্নয়ন বোর্ডের ২টি ক্ষতিগ্রস্ত পোল্ডার এর পুনর্বাসন; • ক্ষতিগ্রস্ত অবকাঠামো পুনর্বাসন পূর্বক জনজীবন পূর্বাবস্থায় পুনরুদ্ধার এবং উপ-প্রকল্পের কাজিত সুবিধা নিশ্চিত করণ।	ক) বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ = ৪৭.৭৫ কিমিঃ খ) বাঁধের ঢাল সংরক্ষণ = ২.৭৬৫ কিমিঃ গ) স্লুইস গেট নির্মাণ/মেরামত = ১৫টি। ঘ) ইনলেট নির্মাণ/মেরামত = ৯টি। ঙ) আউটলেট নির্মাণ/মেরামত = ৮টি।	৭২২৯.০০	১০০%	সমাপ্ত
২।	পানি ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন প্রকল্প (ওয়ারপি) বাস্তবায়ন কাল : জুলাই, ২০০৭ - ডিসেম্বর, ২০১৫	• প্রকল্প চক্রের সকল স্তরে স্থানীয় জনগণের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করণের মাধ্যমে টেকসই পানি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম বাস্তবায়ন এবং জাতীয় পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার সার্বিক উন্নয়ন সাধন; • পানি সম্পদ পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন কাজে নিয়োজিত প্রধান দুই সংস্থা বাপাউবো (BWDB) ও ওয়ারপোর (WARPO) প্রাতিষ্ঠানিক কর্মকাণ্ডের দক্ষতা উন্নয়ন করণ; • গ্রামীন জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের মাধ্যমে দারিদ্র বিমোচন করা, প্রাকৃতিক বিপর্যয়ের ঝুঁকি প্রবণতা হ্রাস এবং সর্বোপরি গ্রামীন জনগোষ্ঠীর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নের লক্ষ্যে কৃষি ও মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন সাধন; • স্থানীয় জনগণ সমন্বয়ে গঠিত পানি ব্যবস্থাপনা সংগঠনের নিকট প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা হস্তান্তর।	ক) বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ = ৮৪.২৬ কিমিঃ। খ) খাল খনন/পুনঃখনন = ১২.০০ কিমিঃ গ) স্লুইস গেট নির্মাণ/ মেরামত = ২১ টি। ঘ) ইনলেট নির্মাণ = ৩০ টি।	১৭৯৭.৫১	২০১৩-১৪ সালে সমাপ্ত।	সমাপ্ত

✓

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম ও বিবরণ	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকল্পের প্রধান অঙ্গ সমূহ	প্রাক্কলিত মূল্য/প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)
৩।	পটুয়াখালী শহর রক্ষা বাঁধ প্রকল্প।	<ul style="list-style-type: none"> বাঁধ ও জলকাঠামো (স্লুইস) নির্মাণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকাকে প্রাক-মৌসুমী, মৌসুমী বন্যার ক্ষতি হতে রক্ষা করণ। বাঁধ নির্মাণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন। বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন, সেচ সুবিধা প্রদান ও যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন। নদী তীর সংরক্ষন কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন হতে পটুয়াখালী শহর রক্ষা করণ। 	<p>ক) বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ = ১.৪৬০ কিমিঃ।</p> <p>খ) ঝাল পুনঃখনন = ০.৯২০ কিমিঃ</p> <p>গ) স্লুইস গেট নির্মাণ = ৬ টি।</p> <p>ঘ) আউটলেট নির্মাণ = ১৭ টি।</p> <p>ঙ) ব্রাশিং ইনলেট = ১৩ টি</p> <p>চ) কালভার্ট নির্মাণ = ৩৪ টি।</p> <p>ছ) রাস্তা নির্মাণ/পুনঃ নির্মাণ = ২.০৫০ কিমিঃ।</p> <p>জ) ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ = ০.২৫০ কিমিঃ।</p> <p>ঝ) ঘাট নির্মাণ = ৪ টি।</p>	২৬৬৩.০০	২০১২-১৩ সালে সমাপ্ত।	সমাপ্ত
৪।	পায়রা নদীর ভাঙ্গন থেকে পটুয়াখালীর জেলার দুমকী উপজেলাধীন বাহের চর রক্ষা প্রকল্প।	<ul style="list-style-type: none"> নদী তীর সংরক্ষন কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন হতে বাহের চর রক্ষা করণ তথা জনগনের জান-মাল রক্ষা করন। বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নদী ভাঙ্গনের হাত হতে রক্ষা তথা প্রকল্প এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করণ। যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন। 	ক) তীর সংরক্ষন = ০.৩৭৫ কিমিঃ।	৫৫০.০০	২০১২-১৩ সালে সমাপ্ত।	সমাপ্ত
৫।	গুচ্ছ প্রকল্পের (৪র্থ পর্যায়) আওতায় মুরাদীয়া কলাগাছিয়া উপ-প্রকল্পের রাস্তার মাথা কিমিঃ ৭.৯২০ হতে কিমিঃ ৮.১২০ = ০.২০০ কিমিঃ তীর সংরক্ষন কাজ।	<ul style="list-style-type: none"> নদী তীর সংরক্ষন কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে নদী ভাঙ্গন হতে সংশ্লিষ্ট এলাকার জনগনের জান-মাল রক্ষা করন। বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নদী ভাঙ্গনের হাত হতে রক্ষা তথা প্রকল্প এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সেচ সুবিধা প্রদানের মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করণ। নিষ্কাশন, যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন। 	<p>ক) তীর সংরক্ষন = ০.২০০ কিমিঃ।</p> <p>খ) ইনলেট নির্মাণ = ২ টি।</p>	২৫০.০০	২০১০-১১ সালে সমাপ্ত।	সমাপ্ত

✓ *Hias* 26.02.220
নিবাহী প্রকৌশলী
পটুয়াখালী পণ্ডর বিভাগ
পাউবো, পটুয়াখালী।